

Un uomo non basta

Markus Nussbaumer

Se si accompagna un giovane pilota è ovvio che questo giovane non resterà poi da solo sul bordo della pista.

Perché, per motivi di sicurezza, non ne facciamo una regola (ovviamente volontaria)? Inizia già con la preparazione dell'aeromodello. Se si tratta di un modello con motore a combustione c'è di solito una persona disponibile, pronta a mettere in sicurezza il motore. Nel caso di un modello elettrico il pericolo non è minore, e anche in questo caso avere a fianco un aiutante è un vantaggio.

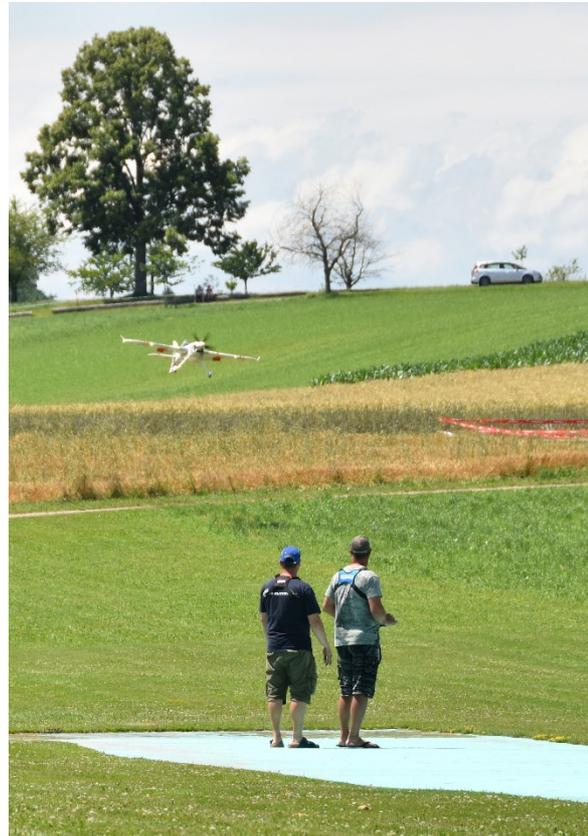
Durante il volo il pilota è concentrato al 100% sul suo modello, e quindi ogni supporto è importante, che si tratti di osservare lo spazio di volo, altri modelli, gli uccelli ecc. Ostacoli come alberi, linee elettriche, direzione del vento mutevole ecc. sono elementi importanti, su cui un aiutante può richiamare l'attenzione del pilota. Un aiutante è un sostegno importante per un pilota.

Durante la maggior parte delle competizioni di volo c'è comunque un aiutante a fianco del pilota, e gli fornisce l'aiuto necessario per quanto riguarda lo spazio di volo, le figure, la direzione del vento, la suddivisione del territorio ecc.

Il principio dei quattro occhi



Ma non deve trattarsi assolutamente di una competizione; anche sul familiare campo di volo è utile avere a fianco un amico e aiutante. Il principio dei quattro occhi si applica anche in questo caso. Inoltre a volte anche quattro orecchie possono essere molto utili.



Nel caso di un atterraggio di emergenza non previsto, un aiutante dà una certa sicurezza, e può sostenere il pilota in questa situazione stressante. Nel caso peggiore, un aiutante può anche un sostegno importante dopo un incidente!

Ogni giornata di volo inizia con un briefing, in cui vengono diffuse informazioni su spazio aereo, tempi di volo e comportamento durante il volo.



Alla fine ogni pilota sottoscrive di essere sufficientemente assicurato.

Durante uno show si dovrebbe mostrare solo il 90% di quello che si è in grado di fare, e non correre ulteriori rischi solo perché 100 spettatori si trovano dietro la rete di sicurezza. Si consiglia l'alcool solo dopo il volo, nell'ambito di un comportamento

responsabile.